

- 1. Levier du frein de parcage
- 2. Commande de l'avertisseur
- 3. Pédale de frein (débrayage)
- 4. Levier de changement du sens de marche
- 5. Levier de changement de vitesse
- 6. Pédale de frein (n'actionne pas le débrayage)
- 7. Pédale d'accélérateur
- 8. Bouton du frein de secours
- 9. Levier de commande de la flèche
- 10. Levier de commande du godet

Fig. 9. Commandes

TS-11415

**32.00.00 MOTEUR DIESEL PERKINS—  
INSTRUCTIONS DE DEMARRAGE****32.01.00 DEMARRAGE NORMAL**

**ATTENTION:** Faire le tour de la machine. S'assurer qu'il n'y a personne dans la "zone dangereuse" avant de prendre place au poste de commande.

1. Placer le levier de changement de sens de marche en position NEUTRE.
2. Appuyer sur l'accélérateur et le relâcher pour placer le levier de commande du régulateur de régime en position de RALENTI.
3. Mettre le contact, pousser fermement sur le démarreur et appuyer très légèrement sur l'accélérateur pour alimenter en carburant. Ne pas presser le démarreur pendant plus de 30 secondes par essai pour éviter le surchauffage du moteur.

**ATTENTION:** Si le moteur ne démarre pas, attendre que le moteur du démarreur ne tourne plus avant de presser à nouveau sur le bouton du démarreur. Le moteur du démarreur peut être sérieusement endommagé si cette précaution n'est pas respectée.

Si le moteur ne démarre pas après quatre tentatives, se reporter au Manuel d'Utilisation et d'Entretien du constructeur de moteur.

4. Une fois le moteur démarré, regarder le manomètre de pression d'huile. Si la pression ne monte pas pendant les 15 premières secondes, arrêter immédiatement le moteur et déterminer la cause.
5. Laisser chauffer le moteur pendant quelques minutes avant de mettre la machine en mouvement.

**32.02.00 DEMARRAGE PAR TEMPS FROID**

La procédure de démarrage par temps froid pour les moteurs Diesel Perkins est comme il suit, après avoir mis tous les leviers de commande au POINT MORT.

En cas de démarrage difficile du moteur, se reporter au manuel de l'opérateur publié par le fabricant du moteur pour les procédures supplémentaires de recherche des pannes.

DIESEL PERKINS (au-dessous de 40°F-4°C) avec PRE-CHAUFFAGE.

Un dispositif de préchauffage à l'admission d'air est monté sur la plupart des installations de Diesels Perkins. Ce dispositif consiste en un chauffage et une tuyère. En actionnant le commutateur du chauffage, l'unité de chauffage devient toute rouge et en enclenchant le démarreur le carburant s'allume dans le collecteur d'admission, chauffant ainsi l'air dans le moteur.

**ATTENTION:** Etant donné que l'allumage primaire a lieu dans le collecteur d'admission, des dommages sérieux et des blessures seront occasionnés si l'on utilise un fluide de démarrage (bombe sous pression ou éther) le chauffage étant chaud.

NE PAS UTILISER DE FLUIDE DE DEMARRAGE QU'EL QU'IL SOIT.

1. Mettre tous les leviers de commande au POINT MORT.
2. Mettre l'accélérateur à la position des pleins gaz et appuyer et maintenir le commutateur du chauffage. Après 20 secondes appuyer aussi fermement sur le commutateur du démarreur. Si le moteur ne démarre pas après 15 secondes relâcher le commutateur du démarreur mais continuer à maintenir le contact du chauffage. Après 10 à 15 secondes essayer à nouveau le commutateur du démarreur. Dès que le moteur démarre relâcher le commutateur du démarreur mais maintenir quelques secondes encore le commutateur du chauffage. Relâcher le commutateur du chauffage.

**ATTENTION:** Si le moteur ne démarre pas, attendre que le démarreur s'arrête de tourner avant d'appuyer à nouveau sur le commutateur du démarreur. On peut endommager sérieusement le moteur du démarreur si cette précaution n'est pas respectée.

Si le moteur ne démarre pas après quatre essais de démarrage, se reporter au manuel du fonctionnement et de l'entretien du fabricant du moteur.

**32.03.00 ARRÊT DU MOTEUR**

Il est important de laisser tourner le moteur au ralenti 3 à 5 minutes. Cela permettra aux circulations d'huile et d'eau d'évacuer la chaleur des chambres de combustion, de la culasse, des coussinets et des arbres.

La chaleur résiduelle peut endommager beaucoup de pièces depuis les soupapes jusqu'aux pompes à carburant. Ces dernières sont altérées par des dépôts ou de la gomme laissés après évaporation. De plus les contraintes de dilatation et de contraction peuvent créer des déformations permanentes et des défauts d'étanchéité aux joints. Dans certains cas, les dispositifs d'étanchéité des circuits d'huile et des chemises de cylindre peuvent être sévèrement altérés, bien que les conséquences ne se manifestent que beaucoup plus tard.

IL EST BON DE LAISSER TOURNER LE MOTEUR AU RALENTI ASSEZ LONGTEMPS POUR ABAISSER LES TEMPÉRATURES EXTRÊMES.

Pour arrêter le moteur Diesel Perkins, couper le contact.

**45.04.17 Contrôler et Ajuster le Coussinet d'Axe de la Charnière Inférieure (75B seulement)**

L'axe de charnière inférieure est conçu de manière à laisser un espace libre pour le réglage entre les rouleaux intérieur et extérieur. En ajoutant ou enlevant des plaques d'épaisseur sous le chapeau de retenue du coussinet, l'espace entre les chemins de roulement intérieur et extérieur peut être ajusté pour compenser l'usure.

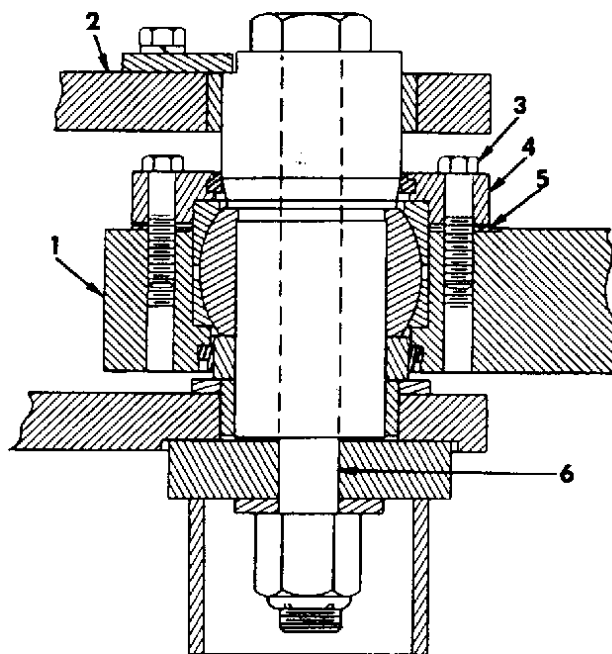
Contrôler l'ajustage des coussinets. Se reporter à la Figure 24.

1. Garer la machine sur une surface horizontale, attacher les maillons de sécurité et abaisser le godet.
2. Vérifier si le boulon central est serré avec le couple spécifié (Voir Tableau des couples de Serrage des Boulons à la fin du manuel).
3. S'il devient nécessaire de resserrer le boulon central, vérifier le coussinet de l'axe de charnière inférieure en mettant alternativement la pression vers

le bas et le levage de la flèche, le moteur étant au ralenti. Surveiller s'il y a un mouvement ou un changement de distance entre les plaques des châssis AV et AR au pivot central. S'il y a un mouvement quelconque, ajuster le coussinet comme suit.

**45.04.18 Ajuster le Coussinet Voir Figure 24.**

1. A l'aide d'un comparateur, mesurer le jeu entre les plaques de châssis AV et AR au niveau du pivot inférieur. Noter la mesure.
2. Desserrer les boulons du chapeau pour avoir accès aux cales d'épaisseur.
3. Enlever une hauteur de cale d'épaisseur égale à la mesure précédente.
4. Resserrer les boulons du chapeau avec le couple spécifié. Se référer au Tableau des Couples de Serrage des Boulons à la fin de ce manuel.
5. Resserrer le boulon central au couple spécifié.



TS-11358

1. Châssis AV  
2. Châssis AR

3. Boulon de Chapeau  
4. Chapeau

5. Cales d'Épaisseur  
6. Boulon Central

**Fig. 24. Ajustage du Coussinet—Cale d'Épaisseur à Plusieurs Couches**

45.06.09 **OPERATIONS D'ENTRETIEN TOUTES LES 1000 HEURES**

- **ENTRETIEN DU MOTEUR**
- **RADIATEUR**
- **CONTROLLER ET REPARER LA LAME DE COUPE DU GODET**
- **CONTROLLER LA TIMONERIE ENTRE LA FLECHE ET LE GODET**
- **INSPECTER, TESTER ET LUBRIIFIER LES ELEMENTS ELECTRIQUES**
- **AJUSTER LE MECANISME DE DIRECTION**
- **INSPECTER LE CHASSIS**

45.06.01 **Entretien du Moteur**

Se reporter au Manuel d'Utilisation et d'Entretien du constructeur du moteur pour les instructions d'entretien concernant le moteur et ses accessoires.

45.06.03 **Radiateur**

Deux fois par an, purger, rincer et remplir le système de refroidissement. Remplir avec un antigel du type permanent et ajouter le volume d'eau propre nécessaire

pour amener le niveau du liquide de refroidissement au goulot de remplissage.

Contrôler le point de congélation de la solution lorsque la température de l'air est de 32°F (0°C) ou inférieure ou quand il y a danger de gel de l'eau dans le système. La solution recommandée d'antigel du type permanent mélangé à un volume d'eau à peu près égal protège contre le gel jusqu'à environ -35°F (-43°C).

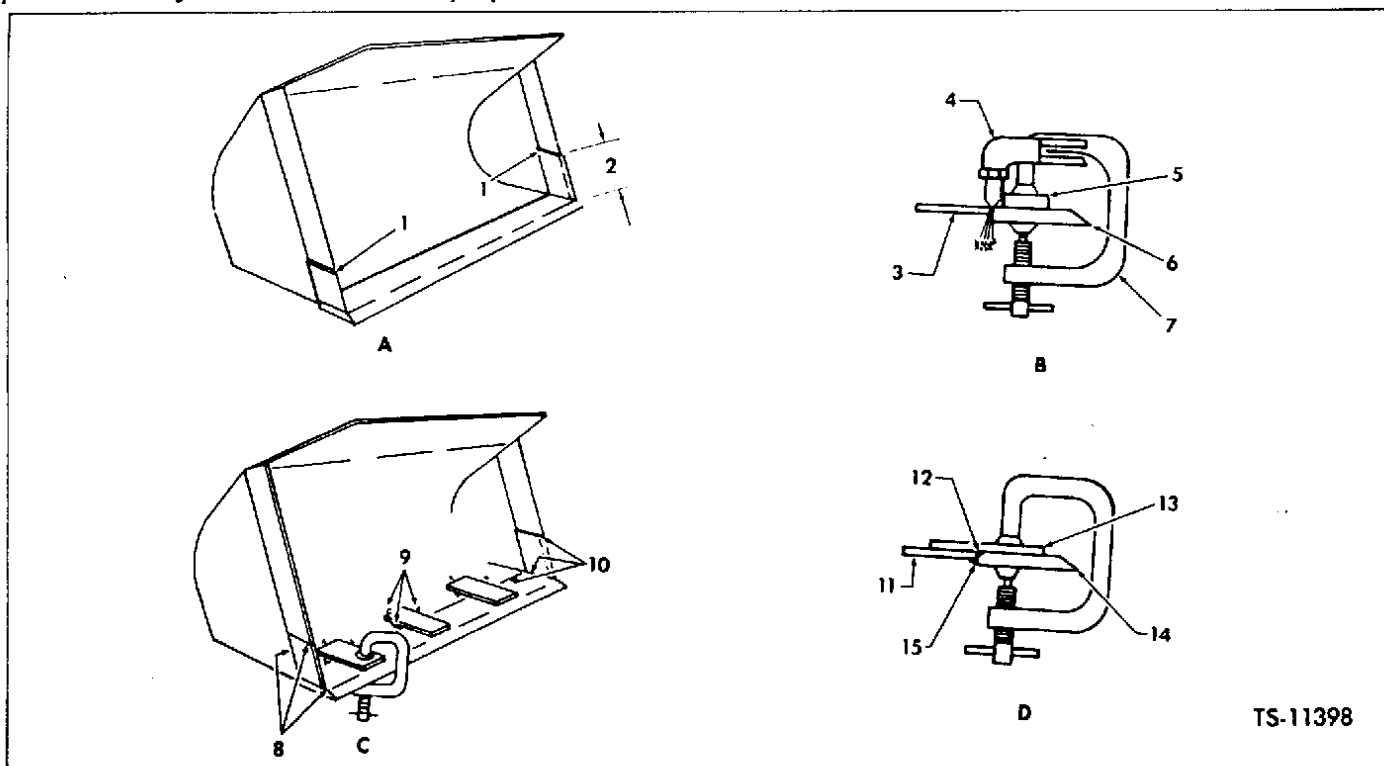
Toujours utiliser un densimètre pour contrôler le point de congélation du liquide de refroidissement quand le moteur est à sa température normale de fonctionnement.

45.06.10 **Contrôler et Réparer le Lame de Coupe du Godet**

Le godet doit être contrôlé périodiquement pour des brèches, fentes, et fissures éventuelles ou une usure possible des lames de coupe (lames inférieures et latérales).

S'il faut, à l'occasion, remplacer les lames de coupe du godet (inférieure et/ou latérales), les pièces de rechange peuvent être obtenues séparément. Se reporter au Manuel des pièces détachées pour trouver les numéros des pièces désirées.

Pour remplacer les lames de coupe, suivre les étapes ci-dessous et se référer à la Figure 49.



TS-11398

- |                            |   |                             |
|----------------------------|---|-----------------------------|
| 1. Ligne de Repérage       | 6. Lame de Coupe                                  | 11. Plaque de Fond de Godet |
| 2. Longueur du Secteur     | 7. Serre-joint                                    | 12. Soudure Supérieure      |
| 3. Plaque de Fond de Godet | 8. Soudure  | 13. Tôle Plate              |
| 4. Chalumeau à Découper    | 9. Souder par Points à la Plaque de Fond du Godet | 14. Lame de Coupe           |
| 5. Lame Droite             | 10. Soudure                                       | 15. Soudure Inférieure      |

Fig. 49. Réparation de la Lame de Coupe du Godet.