

## II. DESCRIPTION DES ORGANES

### A. MOTEUR. (Fig. 3 - 4 - 5 - 6.)

#### 1. Carter-cylindres.

Sur la face supérieure du carter-cylindres (5/14) est fixée la culasse qui porte les bougies (5/12) et la pipe de sortie d'eau (5/5).

La base est fermée par un carter inférieur, en tôle emboutie, formant réservoir d'huile ; un bouchon (5/23) accessible du côté droit en permet la vidange.

La commande des soupapes et les soupapes sont logées dans le carter.

Sur le côté droit sont fixés : le collecteur d'aspiration (3/4) avec son carburateur (3/12), le collecteur d'échappement (3/3).

Sur le côté gauche sont disposés : la magnéto (4/14) dont le support est fixé sur le palier de commande de magnéto solidaire du couvercle de distribution, la soupape de décharge (4/13), la jauge d'huile (4/11), la pipe de remplissage d'huile (4/10), le robinet de vidange d'eau du carter-cylindres (fig. 11), le filtre à huile (3/2). A l'avant, un couvercle enferme les pignons de distribution et le pignon de commande du régulateur qui engrène avec la roue de commande de distribution.

Sur le couvercle est fixé, du côté droit, un dispositif enfermé dans un carter comprenant : une fourchette en contact avec le régulateur et un ressort réglable ; cet ensemble, par l'intermédiaire d'une tringlerie, transmet les réactions du régulateur à un papillon intercalé entre le carburateur et le collecteur d'aspiration.

Sur le côté gauche du couvercle de distribution est fixé le palier de la commande de magnéto, sur ce palier s'articule, la dynamo, qui sert de tendeur de courroie.

L'embrayage est fixé à l'arrière du moteur et forme bloc avec ce dernier ; l'ensemble repose, par deux points à l'arrière, sur le bâti carter.

#### 2. Vilebrequin.

Le vilebrequin (5/27) a quatre manetons, il porte des contrepoids venus de fonderie et tourne dans trois paliers.

Le palier central (5/21) reçoit la poussée de l'embrayage.

### **III. INSTRUCTIONS POUR LA CONDUITE**

#### **A. MISE EN ROUTE ET ARRÊT.**

##### **1. Préparation à la mise en route.**

- a) Vérifier le niveau de l'eau dans le radiateur, ajouter si besoin, de l'eau propre, de préférence non calcaire, pour compléter le plein.

Ne jamais verser dans le radiateur de l'eau froide lorsque le moteur est chaud.

- b) Vérifier le niveau d'huile dans le carter moteur, tous les jours et au moins toutes les 10 heures de marche, à l'aide de la jauge, le moteur étant arrêté. Le niveau d'huile ne doit jamais être inférieur au repère « M1 » de la jauge, ni supérieur au niveau « MA », sinon les bougies s'encrassent (dépôt de résidus d'huile dans les chambres de combustion et sur les fonds de pistons, l'huile non brûlée est projetée au dehors avec les gaz d'échappement) et il en découle une augmentation très sensible de la consommation d'huile.

- c) Vérifier la réserve de combustible (contenance du réservoir à combustible, environ 60 litres).

- d) Dans le cas où le tracteur est équipé de pneumatiques, vérifier la pression de gonflage.

AV, pour pneus tracteur de 5,50×16 ou 140×40 : 1,750 kg.

AR, pour pneus tracteur de 11,25×24 ou 11×28 ou 9,00×24 : 0,700 kg à 1,100 kg.

##### **2. Mise en marche du moteur.**

- a) Ouvrir le robinet d'essence.

- b) S'assurer que le levier de changement de vitesse est au point mort. Par temps froid, accrocher la pédale de débrayage dans la position débrayée, avec le petit crochet prévu à cet effet.

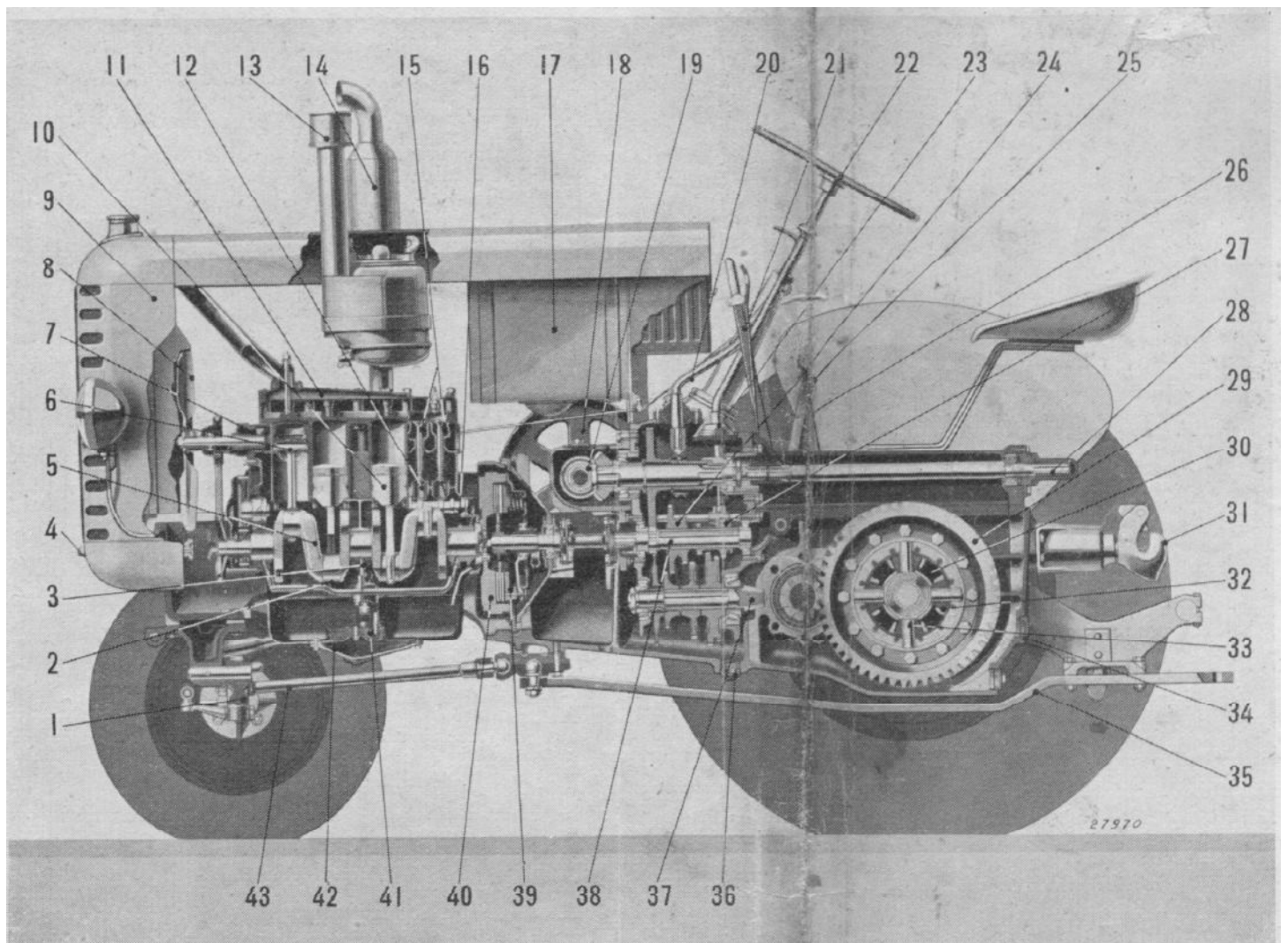
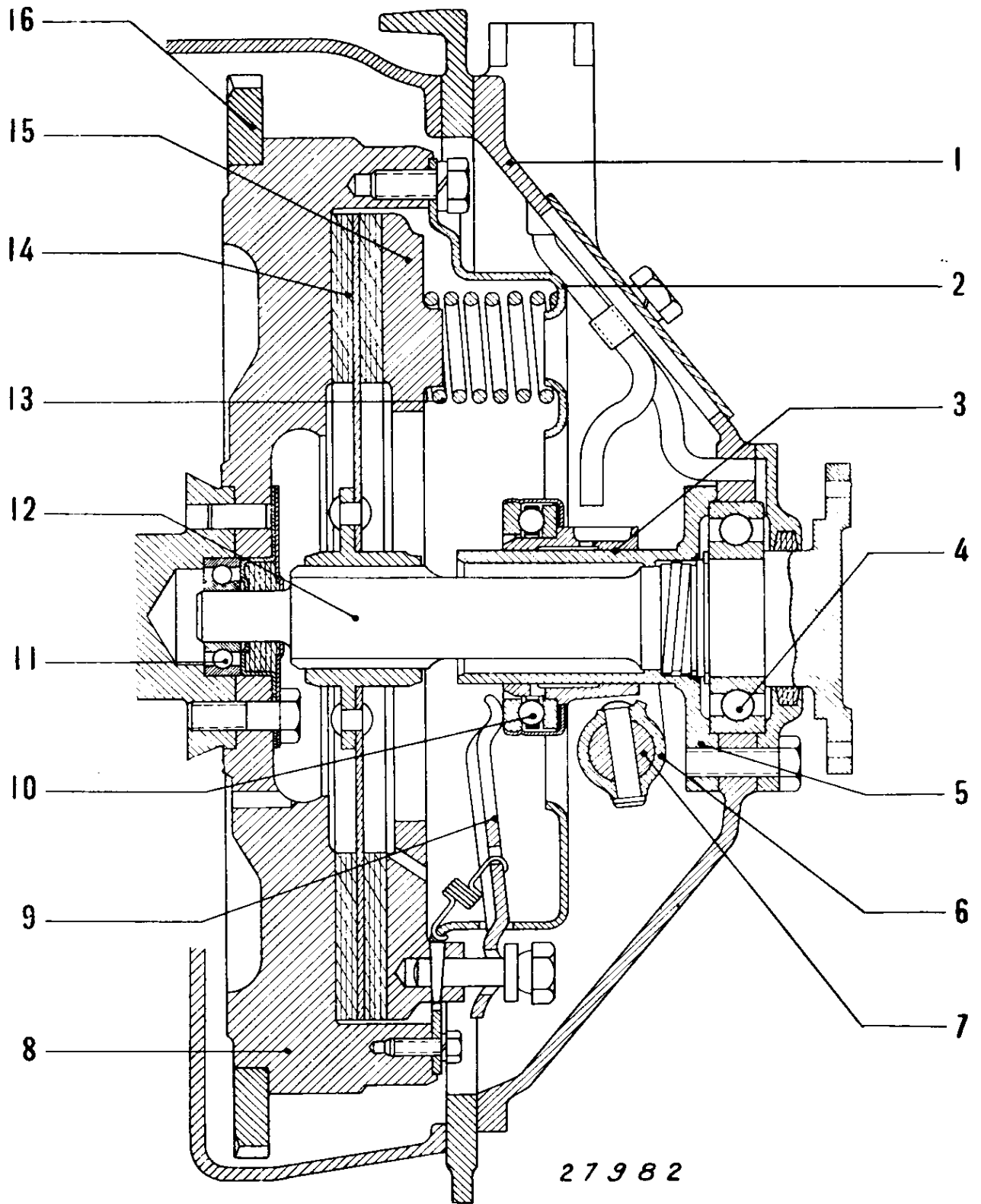


Figure 2. — Tracteur. (Coupe longitudinale.)

1. Essieu avant.  
 2. Bielle.  
 3. Palier central.  
 4. Arbre de lancement.  
 5. Vilebrequin.  
 6. Axe de piston.  
 7. Pompe à eau.  
 8. Ventilateur.  
 9. Radiateur.  
 10. Piston.  
 11. Culasse.  
 12. Taquet.  
 13. Filtre à air.  
 14. Silencieux.  
 15. Soupapes.  
 16. Arbre à cames.  
 17. Réservoir à combustible.

18. Poulie de prise de force.  
 19. Prise de force.  
 20. Levier de commande de prise de force.  
 21. Levier de frein.  
 22. Direction.  
 23. Levier de changement de vitesse.  
 24. Baladeur de 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> vitesses.  
 25. Pédale de débrayage.  
 26. Pédale de frein.  
 27. Baladeur de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> vitesses.  
 28. Prise de force.  
 29. Couronne d'entraînement.  
 30. Boîtier de différentiel.

31. Crochet de remorquage.  
 32. Pignon satellite.  
 33. Croisillon de différentiel.  
 34. Bouchon trop plein et niveau.  
 35. Banc de traction.  
 36. Bouchon de vidange et boîte de vitesses.  
 37. Pignon d'attaque formant arbre secondaire.  
 38. Arbre primaire.  
 39. Embrayage.  
 40. Volant du moteur.  
 41. Pompe à huile.  
 42. Plaque pour le nettoyage du carter moteur.  
 43. Tirants d'essieu avant.



27982

Figure 19. — Embrayage.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Carter.</li> <li>2. Couvercle d'embrayage.</li> <li>3. Coulisseau de butée de débrayage.</li> <li>4. Roulement à billes arrière, d'arbre d'embrayage.</li> <li>5. Guide de butée de débrayage.</li> <li>6. Fourchette de débrayage.</li> <li>7. Arbre de renvoi de commande de débrayage.</li> <li>8. Volant du moteur.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>9. Levier de débrayage.</li> <li>10. Butée à billes.</li> <li>11. Roulement à billes avant, d'arbre d'embrayage.</li> <li>12. Arbre d'embrayage.</li> <li>13. Ressort d'embrayage.</li> <li>14. Garniture du disque d'embrayage.</li> <li>15. Plateau arrière mobile.</li> <li>16. Couronne de lancement.</li> </ul> |
|--|---|