

# A. Descriptions

## 1. Généralités:

Il est recommandé au conducteur du rouleau compresseur de lire attentivement cette brochure afin qu'il soit capable de manier et d'entretenir convenablement le rouleau compresseur qui lui est confié. Il se familiarisera vite avec la machine et évitera toute erreur de manipulation ainsi que les endommagements qui pourraient en résulter.

Les rouleaux compresseurs KAEUBLE sont de composition simple et nette: le très robuste châssis type boîte avec ses roues et le bloc-moteur (moteur, mécanisme de renversement et boîte à vitesses réunis). Le train AR passant au-dessous de la boîte principale et traversant tout le rouleau transmet le poids du rouleau compresseur sur les roues AR par l'intermédiaire de paliers à grande surface.

Le bloc-moteur est logé en 3 points dans le châssis à rouleaux. A l'avant se trouve le moteur avec éléments en caoutchouc armé reposant sur la traverse du cadre et soutenu à l'AR aux parois latérales du cadre où il est disposé rotatif autour de l'arbre transversal du pignon de commande.

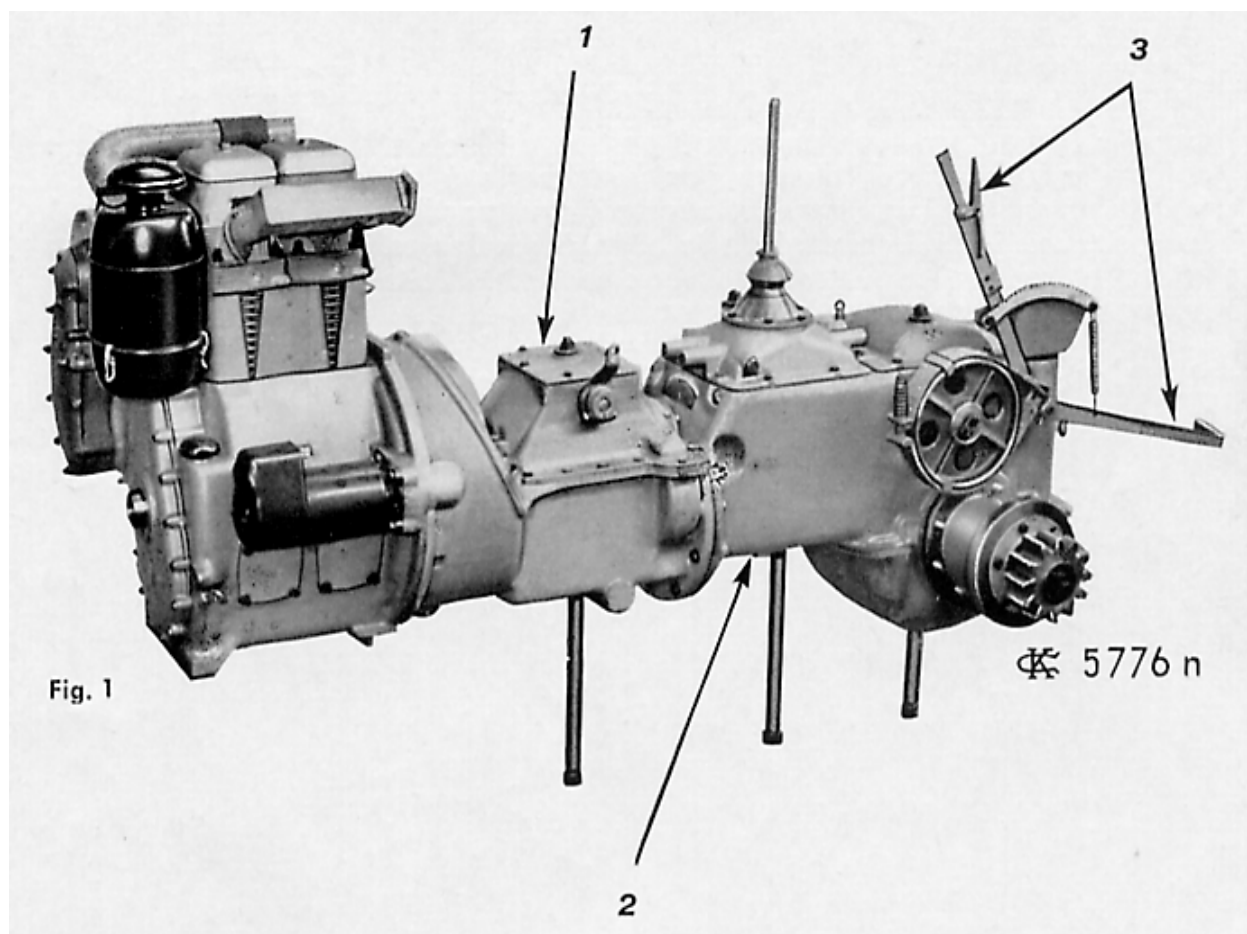


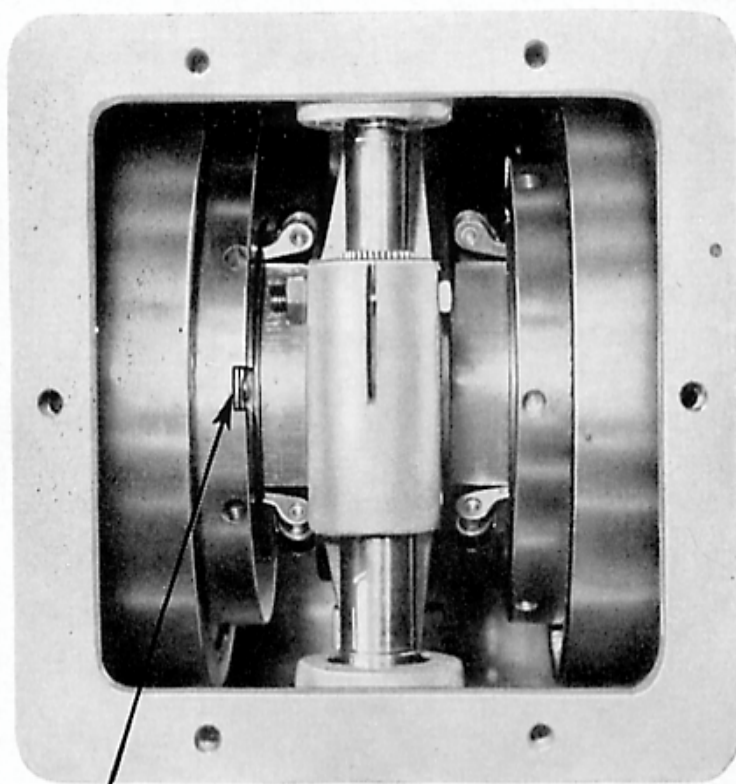
Fig. 1

1 Mécanisme de renversement  
2 Boîte à vitesses principale

3 Frein à pédale et à main combiné

## 2. Moteur refroidi par air (LM-215) <sup>Deutz</sup> ou refroidi par eau (M-215):

Description – Instructions de service et d'entretien – voir brochure spéciale.



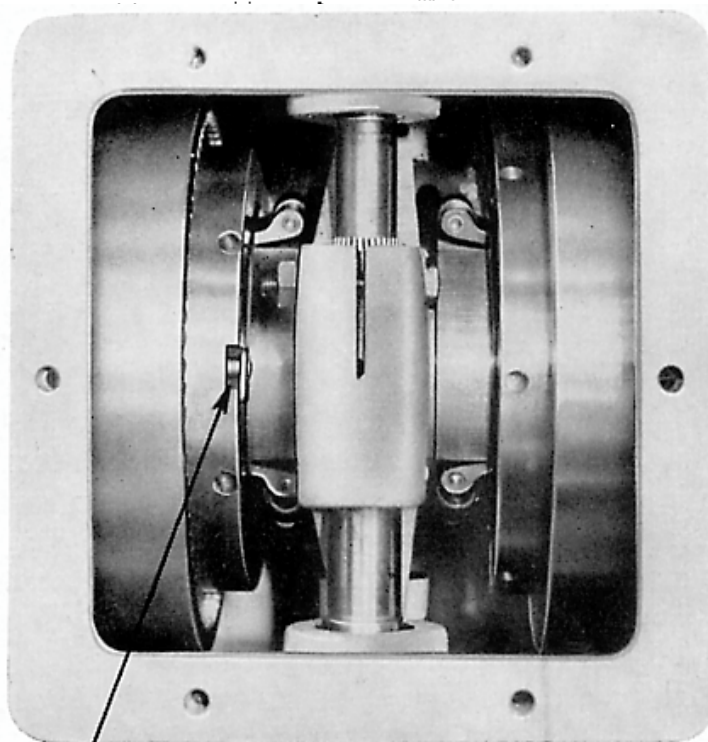
1 goujon de  
blocage avec  
petite plaque

Fig. 32

⊗ 5776 e

1

Retirer le goujon de blocage au moyen de la petite plaque et tourner celle-ci sur env.  $90^\circ$  vers la droite ou la gauche, afin que le goujon ne puisse pas reprendre sa position initiale (fig. 33).



1 goujon de  
blocage avec  
plaquette sou-  
levée et tournée  
sur  $90^\circ$

Fig. 33

⊗ 5776 f

1

2		mécanisme d'entraînement (avec moteur à 3 cylindres)		6-10 WM		111.80205					
Pos.	Teil-Nr.	Stck.	Benennung	Pos.	Teil-Nr.	Stck.	Benennung	Pos.	Teil-Nr.	Stck.	Benennung
	111.80205		mécanisme d'entraînement (avec moteur à 3 cylindres) comportant les nos.	31		2	écrou 6 pans M6 DIN 934				
				33		12	vis cylindr. M10x30 DIN 912				
1	* 065.00192	1	pompe hydraulique (Plessey A 14 FE 6,3/1000 r./min tournant à gauche)	35	111.80203	1	Boutz-moteur A 3 L 514				
2	111.00006	2	rondelle	36	111.80202	1	traverse de moteur				
3	111.00021	1	disque d'embrayage								
4	* 111.00115	2	support	39	114.80030	1	bloc de commande				
5	* 111.00116	1	plaque intermédiaire								
6	* 111.00117	1	collet d'entraînement								
7	* 111.00118	1	collet d'embrayage à pompe p. direction hydraulique								
8	111.00119	1	collet intermédiaires								
9	111.00120	1	collet d'embrayage								
11	* 111.00122	4	goupille d'entraînement								
12	* 111.00123	1	disque d'accouplement								
14	*	14	rondelle élastique A6 DIN 127 (4* p)								
15		8	rondelle élastique A8 DIN 127								
17		32	rondelle élastique A10 DIN 127 (3* p)								
19		4	rondelle élastique A16 DIN 127								
21	*	4	vis 6 pans M6x45 DIN 931								
22		8	vis 6 pans M8x25 DIN 931								
23		15	vis 6 pans M10x30 DIN 931								
26	*	2	vis 6 pans M16x45 DIN 931								
27		8	vis 6 pans M6x12 DIN 933								
28	*	3	vis 6 pans M10x25 DIN 933								
29	*	2	vis 6 pans M16x30 DIN 933								
30	o	2	vis 6 pans M16x30 DIN 933								

à installation sans direction  
hydr. ou scarificateur d'échappement  
les nos \*

pour cela il faut le no. o

6.3.64  
Gerstner/W

6-10 WM

Antriebsblock mit  
3 Zylinder - Motor

2

111.80205

